

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΛΑΜΙΕΩΝ  
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΟΠΟΪΑΣ &  
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ

ΕΡΓΟ: « ΑΣΦΑΛΤΟΣΤΡΩΣΗ ΑΓΡΟΤΙΚΟΥ  
ΔΡΟΜΟΥ ΣΤΗΝ Δ.Κ. ΡΟΔΙΤΣΑΣ »

ΑΝΑΔΟΧΟΣ: « ΤΕΚΤΟΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε. »

**ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**  
**ΠΟΥ ΣΥΝΟΔΕΥΕΙ ΤΟΝ 1<sup>ο</sup> ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟ ΠΙΝΑΚΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ**  
**ΚΑΙ ΤΟ 1<sup>ο</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.**

**A. ΙΣΤΟΡΙΚΟ**

Η μελέτη του έργου με αριθμό 41/2017 συντάχθηκε από την Δ/νση Υποδομών και Τεχνικών Έργων του Δήμου Λαμιέων με προϋπολογισμό του έργου που ανέρχεται σε 285.000,00 € μαζί με τον Φ.Π.Α.

Το έργο χρηματοδοτείται από πιστώσεις του Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων μέσω του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (ΠΔΕ) ΣΑ Ε082/1.

Το έργο δημοπρατήθηκε με το σύστημα ηλεκτρονικής δημοπρασίας με καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών την 30/09/2019 όπου υποψήφιος ανάδοχος αναδείχθηκε η Τεχνική Εταιρεία «ΤΕΚΤΟΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε.» που προσέφερε μέση τεκμαρτή έκπτωση 48,43 % επί των τιμών του τιμολογίου μελέτης.

Με την αριθμό 376/2019 (ΑΔΑ: 91Ξ3ΩΛΚ-7ΦΘ) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Λαμιέων κατακυρώθηκε το αποτέλεσμα του διαγωνισμού και ανατέθηκε η εκτέλεση των εργασιών του παραπάνω έργου στην Τεχνική Εταιρεία «ΤΕΚΤΟΝΙΚΗ Α.Τ.Ε.Β.Ε.».

Την 07/04/2020 υπογράφηκε η με αριθμό πρωτοκόλλου 14199 σύμβαση για ποσόν 146.983,00 € με τον Φ.Π.Α.

**B. ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΤΟΥ 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. ΚΑΙ ΤΟΥ 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.**

Η σύνταξη του 1<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών κρίθηκε αναγκαία για να συμπεριλάβει τις αυξομειώσεις ποσοτήτων εντός της ίδιας ομάδας εργασιών όπως προέκυψαν κατά την εκτέλεση του έργου.

- Η σύνταξη του 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε. κρίθηκε αναγκαία για να συμπεριλάβει την Νέα Εργασία (Ν.Τ. 1.1) διότι:

Το ύψος του νερού στην τάφρο που εφάπτεται κατά μήκος του δρόμου, δεν επιτρέπει την απορροή των ομβρίων υδάτων της έναντι της τάφρου λεκάνης απορροής μέσω διαμπερών της οδού σωληνωτών οχετών.

Δια τούτο επελέγη η απορροή των ομβρίων υδάτων της λεκάνης απορροής να γίνεται μέσω εσχάρων που θα τέμνουν κάθετα του δρόμο και ο πυθμένας των θα είναι υψομετρικά υψηλότερα από την ανώτατη στάθμη του νερού στην τάφρο.

- Η αύξηση της ομάδας των Χωματοουργικών έγινε λόγω εκσκαφής και απομάκρυνσης των φυτικών γαιών κατά μήκος της τάφρου για την εξυγίανση του σώματος έδρασης του οδοστρώματος του δρόμου.

- Η αύξηση της ομάδας των Ασφαλτικών έγινε λόγω ανακατασκευής του τμήματος που ενώνει τα δύο (2) προς κατασκευή τμήματα του δρόμου, καθ' όσον οι επεμβάσεις των Ο.Κ.Ω. (Δ.Ε.Υ.Α.Λ. , Vodafone), έχουν καταστήσει το ως τμήμα μη κυκλοφορήσιμο.

Η προκύπτουσα δαπάνη καλύπτεται από τα αρχικά διατιθέμενα απρόβλεπτα χωρίς να επέρχεται ουδεμία τροποποίηση της μορφής του έργου.

#### **Γ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΜΕΤΑΒΟΛΕΣ**

Συγκεντρωτικά η εικόνα του 1<sup>ου</sup> Α.Π.Ε. από οικονομικής άποψης έχει ως εξής:

	Σύνολο Δαπάνης Εργασιών	Φ.Π.Α. 24 %	Σύνολο
Συμβατική Δαπάνη (€)	118.534,67	28.448,33	146.983,00
1 <sup>ος</sup> Α.Π.Ε. (€)	118.534,67	28.448,33	146.983,00

Ο παρών 1<sup>ος</sup> Ανακεφαλαιωτικός Πίνακας Εργασιών συντάχθηκε σε **ισοζύγιο** (συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α.) έναντι του συμβατικού ποσού.

Έχοντας υπόψη τα παραπάνω και για την τακτοποίηση της εργολαβίας προτείνουμε την έγκριση του 1<sup>ου</sup> Ανακεφαλαιωτικού Πίνακα Εργασιών και του 1<sup>ου</sup> Π.Κ.Τ.Μ.Ν.Ε.

Λαμία, 06/08/2020

Η Επιβλέπουσα



Ρουχά Αλεξία

Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.